

Prüfungstörn 09.08.2024 – 16.08.2024 – Ostsee

Manövertraining vor der Prüfung

Gisela Büchting
Wegwarte 15
24340 Eckernförde



Törn Anmeldung und Crewvertrag

Hiermit melde ich mich verbindlich an zum Segeltörn mit SY

Schiffsführer

Ausgangshafen Damp am 09.08.2024

Zielhafen Damp am 16.08.2024

Fahrtgebiet Westliche Ostsee

Name, Vorname _____

Geburtsort und -tag _____

Anschrift _____

Telefon _____

Reisepass/PA Nr. _____ ausgestellt am _____ in _____

Anteilige Törnkosten € 850,00 zzgl. Prüfungsvorbereitung € 100,00 zzgl. Prüfungsgebühren

1. Rate € 500,00 fällig bei Anmeldung

2. Rate € 450,00 fällig am 30.06.2024

Prüfungsgebühren abhängig vom jeweiligen Prüfungsstand fällig am 30.06.2024

Zahlungen bitte an Gisela Büchting, IBAN DE18 2004 1155 0228 4800 00 BIC COBADEHD055.

Bei Rücktritt werden die anteiligen Törnkosten trotzdem gezahlt, sofern nicht ein geeignetes Ersatzmitglied von mir rechtzeitig gestellt werden kann. In diesem Fall erhalte ich die geleisteten Zahlungen abzüglich einer Verwaltungsgebühr zurück.

Der Inhalt und die Bedeutung des dem Segeltörn zugrundeliegenden Chartervertrages werden anerkannt und sind zugleich Bestandteil dieses Vertrages.

Die aus dem Segeltörn resultierenden Kosten für Kautions, Kraftstoff, Verpflegung usw. tragen die Crewmitglieder entsprechend ihrer Anzahl zu gleichen Teilen. Gleiches gilt für Folgekosten, die nach Beendigung des Törns für etwaige Beschädigungen am Schiff geleistet werden müssen. Eine Vorauszahlung für diese Kosten ist in den anteiligen Törnkosten nicht enthalten.

Der Schiffsführer übernimmt als unentgeltliche Gefälligkeit ausschließlich die Aufgabe der Schiffsführung und der seefahrerischen Betreuung der Crew. An Kosten für Miete und Betrieb des Schiffes ist der Schiffsführer nicht beteiligt.

Haftungsausschlussklärung (Muster des DSV)

Ich weiß, dass ich durch den Betrieb der von mir benutzten Yacht, etwaige Mängel dieses Fahrzeugs und durch die Außerachtlassung gesetzlicher Bestimmungen sowie der Umsicht, die nach seemännischer Praxis geboten ist, durch den Eigner, Schiffsführer oder deren Beauftragten Körper- und Sachschaden erleiden kann. Ich nehme diese möglichen Beschädigungen in Kauf und fahre auf eigenes Risiko und eigene Gefahr mit. Ich verzichte auf jegliche Geltendmachung von Ersatzansprüchen auch für mittelbar Geschädigte, denen ich unterhaltspflichtig bin oder werden kann und denen ich zur Dienstleistung kraft Gesetzes verpflichtet bin.

Jeder Mitsegler ist voll und ganz für sich verantwortlich und hat für seine Person die jeweils erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen zu treffen, z.B. Anlegen der Schwimmwesten und/oder Lifebelts, der Sicherung unter oder an Deck und im Wasser.

Im Falle einer Inanspruchnahme beteilige ich mich an dem Selbstbehalt der Kaskoversicherung.

Ort und Datum _____

Unterschrift _____